

Trois nouveaux tunnels font leur apparition sous le Ring de Bruxelles

Le projet européen OZON est dans les temps

L'équipe projet travaille d'arrache-pied au projet LIFE+ OZON en Forêt de Soignes. Dix-huit tunnels et pertuis existants ont ainsi été restaurés et rendus à nouveau accessibles aux animaux. Trois nouveaux tunnels ont par ailleurs été creusés sous le Ring de Bruxelles. Et pour couronner le tout, la construction d'un écoduc de 60 mètres de large débutera l'an prochain.

Visite ou photos possibles sur rendez-vous

Trois nouveaux (éco)tunnels

Trois nouveaux (éco)tunnels seront par ailleurs creusés sous le R0. Cela se fera par le biais de forages dirigés confiés à une firme spécialisée. Les tunnels sont prévus dans des vallées naturelles, afin que les animaux les trouvent sur leurs trajets de migration normaux et les utilisent. Nous prévoyons que tous les animaux de la taille d'un renard, d'un blaireau ou plus petits, utiliseront ces tunnels.

Joke Schauvliege (Ministre flamande de l'Environnement, Nature et l'agriculture), " *Le projet OZON dans la forêt de Soignes souligne la reconnexion écologique de la nature excellente au niveau européen. Dans le contexte de la préservation et l'amélioration de l'environnement naturel nous connectons deux parties de la forêt, entourée de zones urbaines*".

Céline Fremault (Ministre de la capitale gouvernement régional de Bruxelles, avec la responsabilité pour le logement, la qualité de vie, de l'environnement et de l'énergie en direct): " *La forêt de Soignes est un poumon vert près de Bruxelles qui attire environ deux millions de visiteurs chaque année. Le projet OZON a surgi de l'amélioration de la coopération entre les trois régions et c'est un bon exemple de la coopération entre toutes les frontières*".



Des tunnels rénovés pour les animaux

En août 2015, 18 tunnels et pertuis existants ont été réparés et ont bénéficié d'un aménagement plus naturel. Ces travaux allaient de la stabilisation d'infrastructures à l'aménagement pour la faune de trois tunnels particuliers. Il s'agit de grands tunnels existants qui ont été aménagés en partie pour permettre le passage d'animaux. Une couche de terre permet d'avoir un sous-sol forestier meuble. Des éléments naturels, tels que des branches et des troncs d'arbre, offrent un abri aux animaux, petits et grands. Les chevreuils et les renards ne seront donc pas les seuls à emprunter rapidement ces tunnels, ils seront imités par des espèces particulières (protégées) qui vivent en Forêt de Soignes, dont plusieurs espèces de chauves-souris et de mustélidés.



Défragmentation de la Forêt de Soignes (OZON)

Le projet OZON quadriennal est axé sur la défragmentation écologique de la forêt. Cette défragmentation est nécessaire pour reconnecter les habitats forestiers d'espèces menacées et pour éviter des situations dangereuses au niveau du trafic.

Ben Weyts (Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn): *“ Le Ring est l'un des principaux centres de transport et une bonne circulation est crucial . La construction de l'écoduc sera bien pour tout le monde : les animaux peuvent traverser sans danger et le trafic routier devient plus sûr ”.*

Pour de plus amples informations, vous pouvez prendre contact avec:

Steven Vanonckelen, Chef de projet LIFE+ OZON - 0496 36 63 42 -

<http://www.zonienwoud.be/lifeozon/>

