

Life + OZON pers conferentie – 11 oktober 2013, Hoeilaart.

Geachte Mevrouwen Ministers,
Cher Monsieur le Ministre,
Geachte Administrateurs-Generaal,
Geachte Regiobestuurders en boswachters,
Dames en Heren,

In naam van inwoners van Hoeilaart en in naam van mijn collega Dirk Brankaer van Overijse heet ik u van harte welkom in de **meest groene gemeente** van Vlaanderen!

Hoeilaart is ongeveer 21 km² groot, hier wonen –ik heb ze gisteren nog geteld – 10.545 mensen en we zijn vooral gekend dankzij de **Belgische Tafeldruif** die hier in de hele Druivenstreek geteeld werd en nog altijd een beetje wordt. Op het hoogtepunt van de druiventeelt – jaren 30 tot 60 van vorige eeuw – stonden hier 13.000 serres in de gemeente. Men noemde ons toen het Glazen Dorp.

Dat is allemaal verdwenen... Maar wij Hoeilanders kennen onze geschiedenis en onze **wortels**. Die liggen hier in het Zoniënwoud.

De naam Hoeilaart komt van het woord **Holar** wat wil zeggen: een open plek in het bos!

Over het Life+ OZON project zullen andere sprekers het zeker hebben, ik wil van deze gelegenheid gebruik maken om u uit te leggen waarom dit project zo belangrijk is voor het **lokale bestuursniveau** van een gemeente.

Als kleine jongen was ik een grote fan van Urbanus... Eén van zijn sketches ging over hoe hier in België bossen ontstaan: er bestaan één bos en dan trekken ze daar een straat door, dan zijn er dus **twee bossen**. Vervolgens trekken ze een loodrechte straat op de bestaande straat en zijn er opeens vier bossen. Een paar decennia later komt daar nog een straat bij, ik veronderstel dat u mee bent in de rekensom.

Dit is Dames en Heren wat hier in de loop der tijden **vaak op natuurlijke wijze** is ontstaan. Vele wegen die aangelegd zijn in de laatste 80 jaar en ondertussen het gemotoriseerd verkeer te dienen. En bij ons hebben ze er dan nog de noodzakelijke spoorlijn 161 tussen Brussel en Namen gelegd...

Begrijp me niet verkeerd: Die wegen zijn helemaal niet slecht voor onze maatschappij, maar we zien vandaag wel elke dag de impact ervan op vlak van milieu, mobiliteit en toegankelijkheid.

Toegankelijkheid: Door de aanwezigheid van de Ring 0 en de Gewestweg N275 is het voor de inwoners van Hoeilaart soms heel gevaarlijk om toegang te krijgen tot het Zoniënwoud.

Mobiliteit: Elke ochtend staan diezelfde Ring 0 en de E411 vanuit Namen dichtgeslibd ter hoogte van Groenendaal, Leonard en Vier Armen ... waardoor gemeenten zoals Hoeilaart, Overijse, Tervuren, La Hulpe, Waterloo en Rixensart ongewenst sluipverkeer op hun wegen krijgen. Sluipverkeer dat zich bovendien niet houdt aan verkeerswetgeving waardoor we meer politie moeten inzetten en soms dure verkeersremmende maatregelen moeten invoeren in onze gemeenten.

Milieu: Al die wagens die in de files staan stoten meer CO₂ uit dan ze zouden doen indien ze tegen een normale snelheid rijden. De dieren in het Zoniënwoud kunnen niet meer naar de andere kant van de weg door de hindernissen, de wagens en andere obstakels.

Het Life + OZON project is een **stap in de goede richting** om een oplossing te bieden aan één van de voorgenoemde problemen. Daarom steunen wij als gemeente samen met onze buurgemeente Overijse dit initiatief volledig!

Wij beleids mensen vanuit de politiek en administraties moeten echter **verder durven denken!** Ik ben ervan overtuigd dat er een simpele, integrale oplossing bestaat die milieu, mobiliteit en toegankelijkheid aanpakt. Laat me toe die even toe te lichten ...

Laat ons de Ring 0 tussen Vier Armen in Tervuren en Waterloo **praktisch volledig in de grond steken**, ondertunnellen met een verhoging van de capaciteit. Dan kunnen de dieren zich volledig vrij naar de andere kant begeven, kunnen inwoners en bv. ruiters te paarden van Hoeilaart en Overijse terug in het bos en zullen wagens minder in de file staan. Het sluipverkeer zal dan ook automatisch afnemen op onze gemeentewegen.

Technisch zie ik echt geen problemen om dit te doen: De **Chunnel** onder de Noordzee kan een voorbeeld zijn, dichterbij huis is het **Diabolo-project** rond Zaventem gerealiseerd met brede tunnels en mocht het hier toch nog complexer worden, laten we dan niet vergeten dat de mens in 1969 een man op de maan heeft gezet en er tegenwoordig wagentje op Mars rondrijdt.

Jawel Dames en heren, dit vraagt politieke moed en veel geld... Maar waarom moet het in dit land altijd over Antwerpen met zijn Lange Wapper, BAM of andere tracés gaan? De jaarlijkse Inrix Traffic Scorecard – een Amerikaanse Verkeersstudie – zet Brussel bovenaan de lijst van steden met het grootste fileleed in de wereld. Antwerpen is een goeie tweede gevolgd door wereldsteden zoals LA, Milaan, Londen en Parijs.

De Brusselse Ring ligt op grondgebied van de drie Gewesten, net zoals het Zoniënwoud. Dit is een gevolg van de verschillende staatshervormingen die België de laatste decennia onderging.

Naast de verschillende fysische bossen – denken we even terug aan het verhaal van Urbanus – die er zijn hebben we sinds de eeuwwisseling ook drie ‘virtuele gewestelijke bossen’, elk beheerd door een Gewest.

De drie Gewesten beheren het Zoniënwoud goed, laat dit duidelijk zijn! Elke boswachter die vandaag in het Zoniënwoud werkt doet dat goed en is broodnodig!

De drie virtuele bossen worden elk met een specifiek plan en structuur beheerd. Hierboven staat de structuurvisie over de drie Gewesten heen die enkele jaren geleden werd voorgesteld.

Als u het mij vraagt : een heel complexe structuur om de natuur te beheren! Dieren spreken geen Frans of Nederlands, bomen weten niet of ze in Vlaanderen, Brussel of Wallonië staan.

Mijn vrouw en ik gaan regelmatig wandelen en lopen in het Zoniënwoud... Dan zien, horen en voelen wij wat het woud ons wil vertellen: het streven naar eenheid! Eenheid tussen dieren en planten, tussen dieren en mensen... **Het Zoniënwoud is een eenheid!**

De natuur is sterker dan de mens. En vaak is het nodig dat we ons laten leiden door wat er in de natuur gebeurt in plaats van de natuur iets op te leggen.

Daarom is het mijn persoonlijke overtuiging dat een volgende staatshervorming in dit land in de eerste plaats moet gaan **over dingen die beter samen doen dan apart**, en dat we die dan ook **echt terug samenbrengen op Belgisch niveau in het belang van de mensen en in het belang van de natuur**. Te beginnen met beleidsdomeinen zoals milieu en mobiliteit!

Dat is trouwens wat al tientallen jaren gebeurt op Europees niveau: samenbrengen van bevoegdheden, richtlijnen maken over de landsgrenzen heen, die omzetten in wetgeving en die dan lokaal uitvoeren. Denken we maar aan Natura 2000, het Europese netwerk van beschermde natuurgebieden. **Eenheid is ook wat Europa nastreeft, Europees President Herman Van Rompuy zal hierover straks waarschijnlijk nog iets zeggen tijdens zijn toespraak.**

Ik wil alvast alle partners in dit project hartelijk danken om dit Life + OZON project te steunen en ook alle kansen op slagen te geven. Want het Zoniënwoud met al zijn fauna en flora is levensbelangrijk voor alle inwoners Hoeilaart, Overijse, Vlaanderen, Brussel, Wallonië, België, Europa ... kortom voor de hele wereld.

Ik dank u!